

Automotive smeermiddelen

Hoogwaardige prestatie en bescherming voor
personen- en bestelwagens



Q8 Oils



Personenwagens

Q8 Formula Gamma

F1 10W-50 Synthetische motorolie van een super kwaliteit, bestemd voor benzinemotoren die hoge prestaties moeten leveren onder de zwaarste omstandigheden. Deze kwaliteit van de olie werd al vaak aangetoond in vele 'touring car championships'.

ACEA A3/B4; API SM/CD.

Special 5W-30 Synthetische energiezuinige motorolie met "longlife" en brandstofbesparende eigenschappen. Ze is geschikt voor zowel benzine als diesel motoren. In het bijzonder aanbevolen voor Euro 4 en 5 motoren waarin een motorolie met verlengde verversingstermijn kan worden ingezet. Deze olie is gebaseerd op C3 Low SAPS technologie.

ACEA C3, A3/B3, B4; MB 229.31; BMW Longlife-04; API SM.

M Long Life 5W-40 Synthetische long life Low SAPS motorolie met brandstofbesparende eigenschappen. Beschermt en verlengt de levensduur van de motor en het uitlaatgasnabehandeling systeem. Speciaal geschikt voor dieselmotoren met roetfilter.

ACEA C3 en A3/B4; MB 229.31, 229.51; BMW LL-4; VW 502.00, 505.00.

Elite C2 5W-30 Synthetische, brandstofbesparende Low SAPS personenwagen motorolie van een zeer hoge kwaliteit voor PSA Euro 4 en 5 motoren, met of zonder DPF, waaronder Peugeot en Citroën Euro 4 en 5 motoren, waarvoor de ACEA C2 oliespecificatie voorgeschreven wordt. Ze is tevens inzetbaar in de meeste oudere Peugeot en Citroën motoren (zie voorschriften).

ACEA A1/B1, A5/B5, C2; PSA B-71-2290 goedkeuring aangevraagd.

V Long Life 5W-30 Synthetische motorolie voor verlengde verversingsintervallen en brandstofbesparende eigenschappen. Deze olie is ontwikkeld voor Euro 4 en 5 benzine en dieselmotoren. Eveneens toepasbaar bij Volkswagen, Audi, Seat en Skoda met flexibele verversingsintervallen (WIV). Gebaseerd op C3 en C2 Low SAPS technologie en goedgekeurd door VW, MB en BMW.

ACEA C3, A3, B4; MB 229.31, 229.51; BMW LL-04; VW 504.00, 507.00, vervangt de meeste specificaties van VW; JASO DL-1.

R Long Life 5W-30 Synthetische Long Life motorolie voor Renault Euro 5 motoren met verlengde olieversing. Deze Low SAPS olie zorgt voor een optimale bescherming van het uitlaatgasnabehandeling systeem en garandeert een lange levensduur voor de roetfilter. Beschikt ook over brandstofbesparende eigenschappen.

ACEA C4 en A5/B5; Renault RN 0720.

G Long Life 5W-30 Synthetische motorolie met brandstofbesparende eigenschappen voor alle benzine en diesel motoren. G Long Life is speciaal ontwikkeld voor Opel en Saab motoren die flexibele olieversingsintervallen toestaan.

ACEA A3, B3, B4; API SL/CF; GM-LL-A-025, GM-LL-B-025.

Excel 5W-40 Synthetische motorolie voor benzine en diesel motoren. Beschikt over zeer goede koude start eigenschappen en een zeer sterke smeefilm bij hoge temperaturen. Deze motorolie is bijzonder geschikt als "universele werkplaats" olie. In het bijzonder aanbevolen voor alle direct ingespoten turbodiesels zonder roetfilter.

ACEA A3, B3, B4; API SM/CF; GM-LL-B-025; MB 229.3; VW 502.00, 505.00, aanbevolen voor VW 505.01.

Techno FE 5W-30 Zeer efficiënte synthetische SAE 5W-30 motorolie die aantoonbaar 3% brandstofbesparing geeft. Ontwikkeld met de laatste additieven technologie voor de laatste generatie Ford benzine en diesel motoren, die aan de uitlaatgas eisen van Euro 4 en 5 voldoen. De olie zorgt voor een verlenging van het olieversing interval.

ACEA A5/B5; Ford WSS M2C913-C, vervangt Ford WSS M2C913-A/B en M2C912-A.

Techno 5W-30 Synthetische motorolie met brandstofbesparende eigenschappen in zowel benzine als diesel motoren. In het bijzonder aanbevolen voor motoren van Ford, Mazda, Nissan, Renault, Citroën en Peugeot, waarin een energiezuinige A1, B1 olie wordt voorgeschreven.

ACEA A1/B1, A5; API SL; Ford WSS-M2C 913-B (overstijgt 912-A en 913-A); ILSAC GF-3.

Advanced 10W-40 Deel-synthetische motorolie voor zowel benzine als diesel motoren, met uitstekende koude start eigenschappen. De olie heeft een sterke smeefilm bij hoge temperaturen. Deze motorolie is bijzonder geschikt als "universele werkplaats" olie.

ACEA A3, B3, B4; API SL/CF; MB 229.1; VW 505.00.

Plus 15W-40 Een minerale motorolie, met een uitstekende staat van dienst in zowel benzine als dieselmotoren.

ACEA A3, B3; API SL/CF; MB 229.1; VW 501.01, 505.00.

Professionele Gamma

Q8 T 630 5W-30 Brandstofbesparende synthetische motorolie voor personenwagens met benzine, LPG of dieselmotoren die zelfaanzuigend of 'turbo-charged' zijn. Speciaal aanbevolen als er een hoge kwaliteit motorolie gevraagd wordt, waarvan de brandstofbesparende eigenschappen aangetoond zijn.

ACEA A1/B1 en A5/B5; API SL/CF.

Q8 T 650 10W-40 Extra high performance semisynthetische motorolie die ontwikkeld is voor personen- en bestelwagens uitgerust met moderne benzine- of LPG. motoren, voorzien van een katalysator. De olie is ook uitermate geschikt voor dieselmotoren met een natuurlijke aanzuiging of turbo-oplading.

ACEA A3, B3, B4; API SL/CF; MB 229.1; VW 505.00.

Q8 T 670 5W-40 Synthetische personenwagenmotorolie van zeer hoge kwaliteit, geschikt voor benzine, LPG en dieselmotoren met directe injectie van personen- en bestelwagens, die zelfaanzuigend of turbo-charged zijn. Q8 T 670 wordt speciaal aanbevolen voor motoren met een hoog vermogen, meerdere kleppen per cilinder, een katalysator zonder roetfilter.

API SM/CF; ACEA A3/B3/B4; MB 229.3; VW-Norm 502.00, 505.00, aanbevolen voor 505.01.



Transmissie olie

Q8 T 65

75W-90

Universele synthetische transmissie olie voor cardans en versnellingsbakken. Deze olie koppelt een zeer hoge slijtagebescherming aan een relatief vlot schakelgedrag. Bezit een Volvo goedkeuring voor een verlengde verversingstermijn. Alternatief: Q8 Unigear GL-5 75W-90.

API GL-5; Clark; Eaton; Fuller; Rockwell; Volvo 97312; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 17B.

Q8 T 60

75W-80

Semi-synthetische transmissie olie voor het gebruik in versnellingsbakken. Ze is ontwikkeld om het schakelen te vergemakkelijken onder uiteenlopende temperaturen en voorziet een uitstekende bescherming tegen slijtage. Bezit ZF en MAN goedkeuringen voor een verlengde verversingstermijn.

API GL-4; MAN 341 Z-3/E-3, Z-4/E-4; MB 235.II niveau; ZF TE-ML 02D.

Q8 T 55

75W-80

Minerale transmissie olie voor het gebruik in transmissies, zwaar belaste achterassen en eindaandrijvingen waar een API GL-5 olie wordt gevraagd. Deze olie kent een zeer hoge EP (extreme pressure) prestatie.

API GL-5; Clark; Eaton; Fuller; Komatsu Dresser; MAN 342; MB 235.0; Rockwell; Volvo 97310; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16B/C/D, 17B.

Q8 T 45

90

Minerale transmissie olie voor de cardans, die voorzien zijn van een sperddifferentieel en waar een limited slip olie vereist is.

API GL-5 (LS); Ford M2C-119-A; Volvo 97311; ZF TE-ML 02C, 05C, 12C, 21C, 16E.

Q8 T 40

75W-90

Synthetische transmissie olie voor het gebruik in manuele versnellingsbakken met 4 of 5 versnellingen van auto's of lichte vrachtwagens.

API GL-4; Ford SQM-2C9008-A; Mitsubishi; ZF Synchronesh transmissies.

Q8 T 35

80
80W-90

Minerale transmissie olie voor het gebruik in versnellingsbakken van personen- en vrachtwagens. Geeft uitstekende slijtagebescherming en blijvende goede schakeleigenschappen.

API GL-4; Eaton; Fuller; John Deere J 118; MAN 341 Z-1/E-1; MB page 235.1; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A.

Automatische transmissie olie



Q8 Auto 15

Een universele automatische transmissie olie die voldoet aan de laatste eisen van de toonaangevende fabrikanten. Auto 15 is toepasbaar waar een Dexron III wordt gevraagd en is eveneens geschikt voor vele stuurbechtigingsystemen en Dexron II D toepassingen.

Ford Mercon; GM ATF III G-34052; MAN 339V-1, Z-1; MB 236.1, .5, .10, .11, .12; Voith DIWA 6335 (G 607); ZF TE-ML 2F, 3D, 4D, 11B, 14A, 17C.

Q8 Auto 14

Universele automatische transmissie vloeistof, bestemd voor toepassingen waar een Dexron II D olie wordt aanbevolen. Het is een kwaliteit die ook voor veel stuurbechtigingsystemen wordt voorgeschreven.

Allison C-4; CAT TO-2; Ford Mercon; GM ATF IID; MAN 339D; MB 236.1; Voith 6335; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C.

Q8 Unitrans JK

Synthetische vloeistof voor automatische transmissies van Japanse, Koreaanse en Europese personen- en bestelwagens. Deze ATF is ontwikkeld voor Aisin automatische transmissies waarvoor Aisin Warner eisen JWS 3309 en 3314 gelden en die op de Jaso M315 Type A specificatie gebaseerd zijn. Ook geschikt voor Dexron en Mercon toepassingen.

JASO M315 1A; Aisin Warner JWS 3309 en 3314; Allison C4; Chrysler ATF+3 et ATF+4; Daihatsu Alumix ATF Multi; Ford WSS-M2C924-A, Mercon; GM ATF III-H, 9986195; Honda ATF Z-1; Hyundai; Kia; Mazda; Mini P/N 83220402413; Mitsubishi SP-II et SP-III; Nissan Matic-C, D en J; Porsche P/N 000 043 205 28; PSA Peugeot Citroën JWS 3309; Saab 3309; Subaru ATF; Suzuki ATF 3317; Toyota TI, T-II, T-III, T-IV, WS en Type D-2; Volvo P/N 1161540-8; VW P/N 055 025.



Aanvullende Producten

Q8 Brake Fluid

DOT 4

Bestemd voor remsystemen, waar een DOT 3 of 4 remvloeistof wordt vereist. De vloeistof zorgt voor een goede vloeibaarheid bij lage temperaturen, beschermt tegen corrosie en tast het rubber niet aan. Q8 Brake Fluid is mengbaar met DOT 3.

Q8 Antifreeze Long Life Premixed

Moderne "longlife" koelvloeistof, die geschikt is voor een gebruiksduur van 4 jaar. Beschermt optimaal door middel van de toevoeging van de modernste additieven. De antivriesvloeistof voldoet aan de meest toonaangevende longlife specificaties van de autofabrikanten. Het product is onder de naam Antifreeze Long Life ook beschikbaar als concentraat. Het kan worden vermengd met andere kwaliteiten van antivries, maar dit wordt niet aangeraden.

MAN 324SNF; ASTM D3306 D4985 SAE J 1034; MB 325.2; VW/Audi/Seat TL774D; etc.

Q8 LHM+ Fluid

Groene, minerale vloeistof voor hydraulische verings-, rem- en stuursystemen van o.a. Peugeot en Citroën. Deze vloeistof zorgt voor een verbeterde vloeibaarheid bij lage temperaturen.

ISO 7308; Norme PSA B71 2710.

Q8 Multi-Spray



De Q8 Multi-Spray is een universeel smeermiddel, zowel voor professioneel als voor huishoudelijk gebruik. Ze maakt kettingen, sloten en scharnieren schoon en beschermt die tegen roest. De spray kan ook gebruikt worden voor het oplossen van vuilafzettingen en vetresten en zelfs voor het verwijderen van ongewenste lijmresten van stickers.

Vetten



Rembrandt EP

00, 0,
1, 2

Universeel vet op basis van lithium dat toepasbaar is in lagers, vetgevulde tandwielkasten, centrale smeersystemen en vele andere automotive en industriële applicaties. De werkteemperatuur gaat van -20°C tot piektemperaturen van 130°C.

Rubens WB

2.5

Lithium Complex vet speciaal ontwikkeld voor wiellagers bij remschijven, zwaarbelaste wiellagers van trucks en bussen en vele andere toepassingen. De werkteemperatuur gaat van -30°C tot 150°C met piektemperaturen van 200°C.



Product Helpdesk

De bovenstaande specificaties zijn slechts een samenvatting. Voor de complete productinformatiebladen of advies over de applicaties kan U bellen naar de Q8Oils Product Helpdesk.

België: Tel: +32 (0) 3 2473879 Fax: +32 (0) 3 2160342
Nederland: Tel: +31 (0)10 4072107 Fax: +31 (0)10 4553349
Olieaanbeveling: www.Q8Oils.be www.Q8Oils.nl



Customer Service: Cslubes@Q8Oils.com

België & Nederland
Tel: +32 (0) 3 247 38 78 Fax: +32 (0) 3 247 38 67

